

Trasportounito klagt eine Erhöhung von den Kosten von dem gleichen Selbsttransport zu 1,2 Milliarden von dem Euro zu dem Jahr an

Gemäss dem Verein stellt sich jedes Nutzfahrzeug von heraus belastet ein erhöhen sich von den gleichen Kosten zu 4.092 Euro

inforMARE - Die Kosten haben eine Schwindel erregende gleiche Zunahme zu 1,2 Milliarden zu dem Jahr erlitten, die müssen, die italienischen Unternehmen von dem Sektor von dem Selbsttransport stützen. Das hat Trasportounito "auf den Zeiten von der Bezahlung von den von den Unternehmen des Sektors machen Transportdiensten von der Möglichkeit geschweige denn" angeklagt, Verein von der Vertretung von den Betrieben von dem Selbsttransport "Art von jen herablaufend von der jetzt endemischen Ungewissheit sich zu der Last von dem gesetzlichen Beistand" zu "wenden zusätzlich "effektiv diese Bezahlung" zu "erhalten", dass eine Analyse von den hauptsächlichen Stimmen von den Kosten, absolviert hat, "- hat" es "den Verein spezifiziert -".

Jedes Nutzfahrzeug stellt sich gemäss Trasportounito von heraus belastet ein erhöhen sich von den gleichen Kosten zu 4.092 Euro auf der annua Basis gesamt, dass es, Dritte im interesse Waren auf den italienischen Straßen befördert. Für eine gesamt Rechnung jenseits 1,2 Milliarden von dem Euro von.

Der Verein hat "größtenteils folglich in der Liste von der Verteuerung" erklärt dass ", erscheinen zu dem variablen Verlauf die Kosten von dem Diesel, den autobahn Mauten mit einer medialen Zunahme von +2.74% und unvorhersehbar, (+6% in Bezug auf den fließt Sommer), (, für Verteuerung Rekord auf einig entnimmt von dem Netz, den Kosten von dem personellen Angestellter und den Verwaltungskosten).

"hat Dies Trasportounito präzisiert -, der literal vernichtet die Bilanzen von den Betrieben ist -, ist es die Kosten von dem Zugang zu dem Kredit aber; die Lastkraftwagenfahrer nehmen mit den lebenden operativen Ausgaben ein, das, die abdeckt müssen, rechtzeitig real sein, anstelle von wie viel von der Kompetenz für die zu 90 Tagen von Data machen Transportdienste anrechnet es, dass es 120 Tage von der Hinrichtung von dem Dienst bedeutet".

Der Verein hat erhoben, dass die Dynamik von den Erträgen "zunicht lässt, Maßnahmen von dem Ausgleich auszuführen: die Erträge haben tatsächlich immer mehr allein in jen produktiven und handels- Realitäten zugenommen,- hat Trasportounito präzisiert -, es im welch vertraglichen Rapport ständig zusammenarbeitend ist. Abgeneigte fordert geschieht in den Fällen allermeist: das bezeugt es erhöhe von ungefähr 60% von den gesetzlichen Ausgaben ihn (scheint zu einer Ausgabe von 70 Millionen Euro zu dem Jahr) stützt von den Betrieben von dem Selbsttransport die geschuldete Bezahlung zu erhalten".

Übersetzt sich "es "Das all in einer jetzt unhaltbaren finanz Strafe Folge von den normativen verwirrten und nicht endgültig Anlagen leitet, von einer Organisation von dem System ", "das "der Straßenkabotage" in der Überschreitung von irgendwelch Form

von der korrekten Konkurrenz" immer mehr eingreifende "jen Formen und nicht begünstigt ", "- hat "es "den Generalsekretär von Trasportounito gezeigt, Maurizio Longo - ", "der "zulassen "sie würden , "die Kilometer von der Reise in salven "zu "beinhalten von der Rationalisierung von einer jetzt unkontrollierten Verbreitung von " .

Streckt" es "folglich Für anderen" aus "(und) gewollt hat hohen auf den" sehr "niedrigen Ständen" , "sich die Schere zwischen dem Preis von den Erdölerzeugnissen von dem Diesel und den "einfriert Tarifen von dem Selbsttransport von 15 Jahren "auszuweiten" , "- hat Giuseppe Tagnochetti Trasportounito "hinzugefügt Von -".